

Beschreibung der Anwendung:
Ladebordwände für Lastkraftwagen.



Abb.:1

Beschreibung des Einbauortes:
Die Buchse wird an mehreren Stellen-
siehe Pfeile in der -Abb.2- in die
Gelenkarme der Ladebordwand eingeba-
ut.

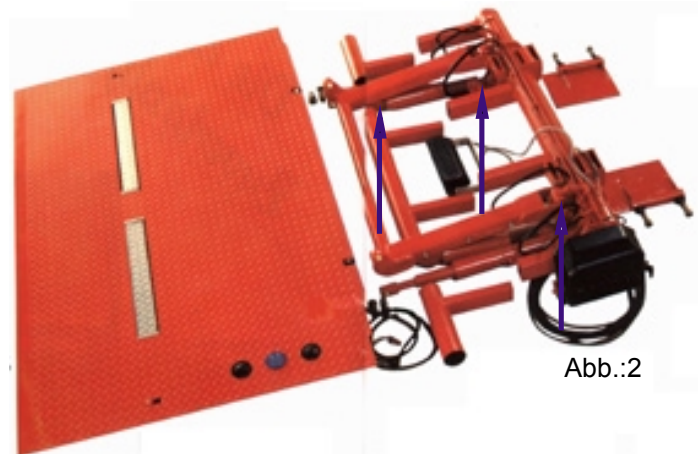


Abb.:2

Belastungen:
Die max. Flächenpressung der
Gleitlagerbuchsen beträgt 120N/mm^2 ,
die Drehzahl beträgt 4 min^{-1} in Verbin-
dung mit eindringendem Schmutz,
Wasser und Streusalz in die Lagerstelle.

Besonderheiten:
Da es sich um eine Schweißkonstruktion handelt, treten in den Lagerstellen Geometriefehler auf,
die extrem hohe Kantenpressungen verursachen.

Zielvorstellung:
Völlige Wartungsfreiheit, d.h. Trockenlauf und geräuscharmer Betrieb.

Problemlösung - Bauteilbeschreibung:
In die Gelenkarme der Ladebordwand wurden zylindrische Gleitlager aus ZX-324V2T mit einem
Innendurchmesser von $\varnothing 30\text{mm}$, einem Außendurchmesser von 36mm und einer Länge von 30mm
eingebaut.

Lebensdauer:
25000 Lastwechsel werden gefordert.
Nach 25000 Lastwechsel auf dem Prüfstand war das Gleitlager noch voll funktionsfähig.
Der serienmäßige Einbau erfolgt seit 1996 .

Vorteile:
Wartungsfreiheit

Referenzkunden:
Emil Dautel GmbH, Interhydraulik

Weitere Informationen: