

Beschreibung der Anwendung:

Die Gleitleisten werden in die Teleskoparme von Ladekränen eingebaut.

Beschreibung des Einbauortes:

Zwischen den Teleskopelementen werden die Gleitleisten montiert, um deren Relativbewegung zu ermöglichen.

Belastungen:

Die Kräfte werden nicht gleichmäßig auf die Fläche verteilt, sondern es kommt zu örtlich erhöhten Flächenpressungen an den Kanten. Dennoch ist ein ruckfreier Betrieb erforderlich, um sie Güter sicher zu handhaben.

Besonderheiten:

Die Gleitleisten sind im Ausseneinsatz sämtlichen Witterungseinflüssen ausgesetzt. Die Gegenlauffläche ist lackiert und die Lackierung soll durch die Bewegung nicht abgetragen werden.

Zielvorstellung:

Die Gleitleisten

Problemlösung - Bauteilbeschreibung:

Die Gleitleisten, die einen geringen Reibbeiwert haben sind nachgiebig und können hohe Kantenpressungen ertragen. Die Lackierung der Gegenlauffläche wird nicht abgetragen.

Lebensdauer:Vorteile:

Erhalt der Lackierung. Keine Probleme im Ausseneinsatz und Wartungsfreiheit durch Trockenlauf.

Referenzkunden:Weitere Informationen: