

Beschreibung der Anwendung:  
Achsschenkellager -radial und axial-  
und Pendelachslager -radial-  
für Traktoren und Ackerschlepper



Beschreibung des Einbauortes:

Abb.:1

Die Lagerbuchsen und Axiallagerscheiben wurden an den in Abb.2 rot gekennzeichneten Stellen eingebaut.

Belastungen:

Bei Fahrten über Unebenheiten treten Vibrationen und Stöße auf (Stoßfaktor 2-3), die dadurch entstehende Flächenpressungen können bis zu  $30 \text{ N/mm}^2$  betragen. Außerdem kann Schmutz und Wasser beim Durchqueren von Feldern in die Lagerstelle eindringen.

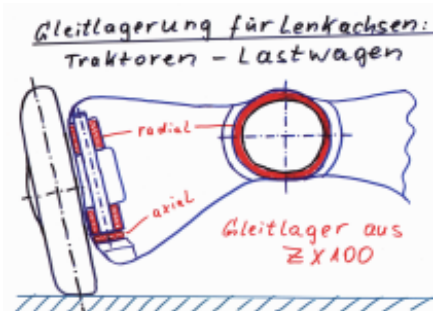


Abb.:2

Besonderheiten:

Zielvorstellung:

Die bisher eingebauten Bronzebuchsen und die bisher verwendeten Nadellager als Axiallager sollen ausgetauscht werden.

Problemlösung - Bauteilbeschreibung:

Eingesetzt werden hier Gleitlagerbuchsen und Axiallagerscheiben aus ZX-100A  
Der Außendurchmesser der Lagerbuchsen beträgt 47mm, der Innendurchmesser 40mm und die Länge 45mm.

Lebensdauer:

Die Lagerbuchsen werden weltweit seit 1972 serienmäßig eingebaut.  
Probleme in der Anwendung sind bisher nicht aufgetreten.

Vorteile:

Kostenreduktion, Lebensdauererhöhung, bessere Witterungsbeständigkeit, bessere Korrosionsbeständigkeit, geringeres Gewicht.

Referenzkunden:

CASE Germany GmbH, KHD Agrartechnik GmbH, Deutz-Fahr, ZF Passau GmbH, VDB SA, Carraro

Weitere Informationen: